

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## SEPTEMBER 2024

### INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. UIT DE CLUBBLADEN
8. UIT DE NIEUWSBRIEVEN
10. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt oktober 2024. Kopij gaarne voor 29 september naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 51 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 3.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- \* Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- \* De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- \* De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- \* Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- \* Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- \* Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle  
secretariaat@loot.nl



Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

## **Het Bestuur**

bestuur@loot.nl

<b>Voorzitter</b>	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
<b>Secretaris</b>	Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
<b>Penningmeester</b>	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl

## **De Coördinatoren**

<b>Social Media</b>	Rolien Kats	06-20630156	pr@loot.nl
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
<b>Clubprofielen</b>	Rolien Kats	06-20630156	clubprofielen@loot.nl
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Rolien Kats	06-20630156	toerkalender@loot.nl

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Bonhommestrijtte 38 9283 VB Surhuizum 06-20630156 toerkalender@loot.nl

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

### **Financiële zaken**

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

## UIT DE CLUBBLADEN



### **En nog maar een keer iets over de Zuiderdijk.**

Na de feestelijke openingsrit, waar meer dan 70 motorrijders aan meegedaan hebben, hebben wij en de MAG een mail aan de wethouder van de gemeente Drechterland gestuurd. Daarin hebben we aangegeven dat wij er belang bij hebben om betrokken te worden bij de nieuwe besluitvorming over de Zuiderdijk. Ook hebben we gevraagd om betrokken te worden bij de opzet en uitvoering van het onderzoek dat de gemeente blijkbaar laat doen, dat gaat over het tellen van motorfietsen(?) en het meten van geluid.

Uiteraard hebben we dat niet zomaar gedaan. Juist vanuit de Actiegroep Overlast Zuiderdijk wordt een heel eenzijdig beeld geschetst, alsof alleen motorrijders voor overlast zorgen. Het Noord-Hollands Dagblad doet er ook nog een schepje bovenop door bij elk artikel die iets met de Zuiderdijk te maken zou kunnen hebben een foto van motoren en een pakkende (maar niet genuanceerde kop) te plaatsen. Zo ook in de krant van 25 juli.

Daar waar het eerst ging om overlast van motoren en gevaarlijke verkeerssituaties is nu de nadruk gelegd om de Zuiderdijk als racecircuit, niet alleen voor motoren maar ook voor auto's.

De actiegroep verwijst naar 8 ongevallen in de afgelopen 7 weken. Door het NH-Dagblad wordt al opgemerkt dat 1 ongeval een jaar geleden plaatsvond. Bij 1 van de 7 recente ongevallen werd een vrouw aangereden door een automobilist. Verder waren er 2 eenzijdige ongevallen met een motor bij. Blijkbaar kan de eerdere stelling van deze actiegroep over verkeersonveilige situaties geen stand houden en worden er nieuwe argumenten bedacht, en alweer zonder deze te onderbouwen, om motorrijders te weren van de dijk.

Daar zijn wij niet blij mee en daarom willen wij betrokken worden bij de opzet en uitvoering van de onderzoeken, mede om te voorkomen dat we straks weer naar de Raad van State moeten omdat er nog een keer een onzorgvuldig besluit is genomen door de gemeente Drechterland.

Helaas heeft de gemeente deze oproep van ons en de MAG niet gehonoreerd en geeft de gemeente alleen aan dat wij in het proces naar een nieuw besluit geraadpleegd worden door de gemeente.

Eerst wil de gemeente zelf onderzoeken doen en daarna kijken welk besluit er genomen gaat worden.

Wat mij betreft een gemiste kans van de gemeente Drechterland.

Tjitze van Rijssel

Voorzitter MC West-Friesland

### **Wifi voor motorrijders en andere verwarrende verkeersborden op vakantie.**

Voor heel wat motorrijders staat er de komende periode nog een motorvakantie op het programma, of misschien is die zelfs al begonnen. Een paar recent ingevoerde verkeersborden kunnen voor verwarring zorgen.

We denken hierbij vooral aan het bord zoals je dat op Spaanse wegen kunt tegenkomen en hieronder afgebeeld staat:

Wie het bord niet te nauwlettend bekijkt, zou kunnen vermoeden dat er wifi beschikbaar is voor motorrijders.

Zou al te gek zijn en dat is dus niet waar het bord voor staat.



Het bord is bovendien verwarrend omdat je zou denken dat het enkel voor motorrijders bedoeld is, maar het geldt

wel degelijk voor alle weggebruikers die in een zone rijden waar de snelheid gecontroleerd wordt. Maar niet op de traditionele manier door oom agent die zich verborg of door een flitspaal.

In dit geval rijd je in een zone waar drones en/of helikopters gebruikt worden om de snelheid te controleren. Onder andere op Mallorca worden de superdrones vaak gebruikt om de snelheid te controleren op bochtige wegen waar het moeilijk is om op de traditionele manier snelheidscontroles uit te voeren.

### Op grote afstand.

De drones zijn nauwelijks te detecteren, aangezien ze op een hoogte van 120 m vliegen. Ze halen een snelheid van 80 km/u, genoeg om een motor enige tijd bij te houden op een bergweg en ze kunnen snelheidsovertredingen vaststellen vanaf ruim 2 km. Er zijn nu al 39 van die drones in gebruik. En ook al zijn ze primair op motoren gericht, wie zijn gordel niet draag in de wagen of de gsm gebruikt, kan net zo goed tegen de lamp lopen. Dit dankzij hightech camera's in de drones. Daarnaast zijn er ook nog 12 helikopters in gebruik voor dezelfde doeleinden.

Houdt er ook nog rekening mee dat in Spanje sinds twee maanden het gebruik van jet helmen niet meer toegestaan is.

In de praktijk lijkt de Spaanse politie nog niet tot beboeting over te gaan, maar houd er in elk geval rekening mee.

Rijden met een open helm mag niet meer in Spanje. Voorlopig zijn er nog geen meldingen van boetes voor deze overtreding.

### **Feit - Fabel**

1. Motorrijden is niet voor iedereen.

Fabel: Leken beschouwen nog vaak als gevaarlijk, een oncontroleerbare machine waar je bijzondere gaven voor moet hebben om ze te kunnen overheersen. Dat gaat niet op voor de gemiddelde motor.

Uiteraard is wat scholing vereist, net als voor het autorijden. Als je een motor aanschaft die bij je past, en niet boven je kunnen ligt, kan je heel veel plezier beleven aan het motorrijden.

### 2. Motorrijden is niet duur.

Feit: er bestaan dure en zelfs heel dure modellen. Maar er bestaan zeer veel leuke modellen onder de € 10.000. Gebruikt heb je een gigantisch aanbod van motoren in de lage prijsklassen. Rijd je een motor voor je werk, dan heb je geen bijtelling en alle kosten zijn aftrekbaar voor de belasting. Inclusief kleding en de accessoires.

### 3. In de winter kan je hem beter op stal zetten.

Fabel: De laatste jaren is er op gebied van kleding heel wat vooruitgang geboekt qua isolatie, waterdichtheid, bescherming en zichtbaarheid, dat je daarmee makkelijk de winter door kan komen. Tevens zijn er voor de motor net als voor de auto, winterbanden te begaan.

### 4. Politici stimuleren het gebruik van de motor niet.

Feit: Zowel de politiek als de media ziet de oplossing voor de file vorming, door het gebruik van motoren en scooters geheel over het hoofd. onderzoeken wijzen uit, dat als slechts 10% van de automobilisten zou overstappen op een motor of scooter, er 30% minder files zouden zijn.

### 5. Motorrijden is gevaarlijk.

Fabel: Maar... In geval van een ongeval, ben je kwetsbaarder. De laatste ontwikkelingen van de motor maken deze wel veiliger. Denk aan ABS. tevens is de kleding een stuk veiliger geworden, denk bijvoorbeeld aan een airbag vest/jas

MC De koppeling

## **Navigeren op de motor**

Tja, de tijd dat je steevast het antwoord kreeg "dan moet je een Garmin hebben" is niet altijd het enige antwoord meer! De tijd dat (bijna) iedereen met een Garmin Zumo reed op de motor is geweest, nu word de Zumo nog steeds veel gebruikt bij de toer rijders, al begint de 500, 550 en 660 nu schaars te worden, zeker nu in juli de laatste NT kaart is uitgebracht. De nieuwere Zumo's incl. de XT/XT2 gebruiken de NTU kaart en zal nog wel even meegaan. Naast Garmin's zien we veel TomTom's, een optie die net iets minder kan als de Garmin maar daarom ook wat toegankelijker is voor mensen die zich er minder in willen ver diepen. Al mis ik eigenlijk een goede app bij TomTom om simpel en snel een GPX- bestand met een track van je mobiel (lees: email) naar je TomTom navigatie te krijgen. Garmin heeft dat nu wel voor de Garmin XT/XT2, de Garmin drive App herkend het GPX-bestand en vraagt of hij het naar de XT/XT2 moet sturen.

Bij TomTom moet je het GPX-bestand naar 'de Cloud' sturen (lees: TomTom MyDrive) en die App op je mobiel herkend geen tracks en dat is nog niet verandert zo ver ik weet. Dus moet je eigenlijk nog met een computer werken en veel mensen hebben tegenwoordig alleen een mobiel. Daarmee kom je als snel bij optie 3 die veel jonge/nieuwe motorrijders gebruiken voor het navigeren en dat is gewoon je mobiel op het stuur en de App naar keus en dat kan van alles zijn, alleen als je ook GPX tracks wil kunnen laden word de keuze wat minder, zeker met ook nog de mogelijkheid van de online kaart gebruik. Daar spelen diverse motorfabrikanten weer op in en omdat zij de analoog tellers ver vangen door een digitaal beeldscherm, hierdoor is de stap naar Apple Car/Android Auto klein en veel fijner dan zo'n klein telefoonscherm. Of dat allemaal net zo lekker werkt als de Garmin en de TomTom moet nog blijken en valt en staat natuurlijk met de gebruikte App. Bijvoorbeeld My Route App timmert goed aan de weg en werkt prima met de in de toerwereld gebruikte route track. Wat voor jou het beste is moet de praktijk uitwijzen. En is ook afhankelijk van hoeveel geld je wil uitgeven en hoeveel je rijdt met je navigatie!  
Dirk – MC Contact Dordrecht

*“Onze zomerrit, ik heb nog geen idee welke kant we opgaan, maar uitzetters hebben deze onder het genot van een fijn glaasje whisky uitgezet, dat zal dus wel slingeren worden.”*

*“Wat wel opviel was dat we toch met mensen reden die ondanks dat ze regelmatig in een groep rijden de regels niet helemaal hanteren.*

- *Zoals baksteengewis rijden, op je achter rijder letten en als je hem niet meer ziet, wachten bij de afslag.*
- *Bij een stoplicht waar je moet stoppen naast elkaar gaan staan en niet achter elkaar, vooral bij een grotere groep.*
- *Als de voorrijder op een grote parkeerplaats gaat staan om te wachten op achterblijvers, blijf dan niet op de weg staan maar ga ook op die parkeerplaats staan. Doordat je op de weg blijft staan kan de voorrijder niet inschatten wanneer hij weer kan rijden als de achterblijvers komen.”*

*“ Kamers waren eenvoudig, maar alles was er. Alleen het plafond boven de trap was erg laag zodat ik mijn hoofd gestoten heb. ”*

*“Met ruim twintig motoren gingen we op pad met de clubavondrit. Blijkt dat niet iedereen voor de TV wil zitten voor de halve finale van Oranje . Het voordeel van deze avond was dat het behoorlijk rustig was op het wegennet. “*



## Uit de Nieuwsbrieven

Met de najaar weekenden in het vooruitzicht staat zorgeloos motorrijden in het buitenland voor veel motorrijders hoog op de prioriteitenlijst. Dat zorgeloze gevoel kan snel verdwijnen wanneer je geconfronteerd wordt met boetes die soms onverklaarbaar lijken.

Zo bleek bijvoorbeeld dat motorrijders in Luxemburg regelmatig werden beboet vanwege vermeende overtredingen rondom veiligheidsvesten, keurmerken op motoronderdelen en het gebruik van communicatieapparatuur. Iemand meldde dat hij en zijn mederijders boetes kregen voor het ontbreken van een groene kaart en een NL-sticker op hun klassieke motoren. Ook werd iemand beboet omdat zijn veiligheidsvest geen CE-markering had, en weer een ander ontving een boete voor het niet kunnen tonen van certificaten van zijn rem- en koppelingshendels.

Wie op de planeet weet überhaupt van het bestaan van certificaten voor rem- en koppelingshendels af, laat staan dat je die dan ook nog bij je hebt. Of zou moeten hebben.

Daarnaast bleek dat de Luxemburgse politie grondig controleert op keurmerken op helmen en vizieren. ??? En de bekeuringen zijn niet mals.

Ook in andere landen kan je tegen onaangename verrassingen komen te staan. Dat rijden tussen files door op de snelweg in diverse landen niet is toegestaan is al langer bekend in tegendeel tot ons eigen land waar het onder voorwaarden gedoogd wordt. In België een gedoogbeleid dat motorrijders tussen de derde en tweede rijstrook mochten rijden tijdens een file. Sinds 1 januari 2012 is dit officieel goedgekeurd. Max 50 km/u en niet harder dan 20 km/u ten opzichte van de auto's.

Als je deze zomer nog in Spanje gaat rijden, dan kan dat hoogstwaarschijnlijk nog met een jet helm op je hoofd. Volgens de Spaanse motorbond (ANM), wordt de voorgestelde wetwijziging niet voor eind 2024 doorgevoerd. Deze is nog aan het onderzoeken of een landelijke overheid een Europees goedgekeurd helmtypen mag verbieden los of zo'n verbod bijdraagt aan een verlaging van het aantal motordoden. Zijn er cijfers die laten zien dat de kans op dodelijke verwondingen groter is als je een jet helm draagt, in plaats van een integraal- of een systeemhelm? Als de overheid dat niet kan aantonen, zijn er geen geldige redenen om jet helmen te verbieden."

De MAG is naast de dossiers van dijkafsluitingen ook met diverse gemeenten in gesprek over een geconstateerde gevaarlijke wegsituatie voor motorrijders zoals met gekartelde bandsluitingen en houten paaltjes met kleine tussenruimten langs de kant van de weg om foutparkeren tegen te gaan. Gesprekken die vooralsnog niet soepel verlopen.

Door een nieuwe regel rondom de aanschaf van bedrijfsvoertuigen, verwacht de RDW topdrukke in de laatste maanden van 2024. Dit betekent dat het registreren van een nieuwe motorfiets of de keuring bij import forse vertraging kan oplopen. Advies van brancheorganisatie BOVAG is dan ook om aanvragen vóór 1 november in te dienen, dan moet het lukken om ze voor 1 januari 2025 te verwerken. Dit zelfde advies geldt echter niet alleen voor professionele verkopers of importeurs, maar net zo goed voor particulieren.”

“ Via het sociale mediakanaal LinkedIn kondigt de RAI-vereniging aan dat al haar aangesloten motorimporteurs onder het motto ‘All Brands United’ weer aanwezig zullen zijn op de komende editie van de MOTORbeurs Utrecht in 2025.”

*Bron; MAG / Motorrijders.nl Nieuwsmotor.nl*



## L.O.O.T. TOERKALENDER 2024



**01/09/2024 - 08/09/2024**                      **Dolomietentoeer**                      **St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 5 punten  
Start te: Hunxe Duitsland, ,  
Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095  
Inschrijfgeld: € 625,00 (m.h.)  
Lengte: 3000 km. Omgeving: Duitsland, Oostenrijk, Italië,  
Inschrijven vanaf:00:00 tot 00:00  
Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen,  
routes op GPS en papier

---

**01/09/2024**                                      **Hamaland Zomerrit**                                      **MC Hamaland**

Toerrit - 10 punten  
Start te: Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo  
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte: 200 km.  
Omgeving: Nederland/Duitsland  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

---

**01/09/2024**                                      **Open Trajectumrit**                                      **MC Trajectum**

Toerrit - 10 punten  
Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein  
Info: Hans van Schaik ,Tel.: 06-54717806 , Omar Bogerd , Tel.: 06-13928279  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)  
Lengte: 200 km.  
Omgeving: N.N.B.  
Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

---

**01/09/2024**                                      **Sponsorrit 2024**                                      **Culinair Bikers**

Benefit Toerrit - 5 punten  
Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda  
Info: Peter van Ineveld , Tel.: 06-53765472 , Jopie Nieuwlaat ,Tel.: 06-20728716  
Piet Seegers , Tel.: 06-38276065  
Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 160 km. Omgeving: Midden Brabant  
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00  
Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Incl. 1 consumptie en een warme hap toe.  
toercommissie@culinairbikers.nl [www.rolerisuit.nl](http://www.rolerisuit.nl) [www.culinairbikers.nl](http://www.culinairbikers.nl) .Duo E2,50



**07/09/2024**

**11e MZV Gilderit· MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Feesttent Gildefeesten, Minister Lelieplein, Sluiskil

Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933 , M. Burg ,Tel.: 06-27426472

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 150 km.

Omgeving: Mooie rit door Zeeland langs de bochtige dijken en landerijen.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: [www.mczv.nl](http://www.mczv.nl) .

Met duo €10,00

---

**08/09/2024 - 15/09/2024**

**Dolomietentoer**

**St. M.T. Zaanstreek**

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Hunxe Duitsland,

Info: J. Valk , Tel.: 075-6216095

Inschrijfgeld: € 625,00(m.h.) Lengte: 3000 km.

Omgeving: Duitsland, Oostenrijk, Italië

Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier

---

**08/09/2024**

**Gert Segersrit**

**MAC Veenendaal**

Toerit - 5 punten

Start te: club Mac Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal

Info: M. van de Beek , Tel.: 06-538798515

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00

Extra info: Koffie gratis. info [www.mac-veenendaal.nl](http://www.mac-veenendaal.nl)

---

**08/09/2024**

**Kleintje Norg**

**V.M.T.R. Norg**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Zwaneveld,, Oosteind 33,, 9331AG Norg

Info: G. Neef , Tel.: 06-29031916

Inschrijfgeld: € 4,00 (z.h.) Lengte: 120 km.

Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route beschikbaar op Garmin. Gmail: [gneef.gn@gmail.com](mailto:gneef.gn@gmail.com)

---

**08/09/2024**

**Najaarsrit**

**MC De Megafoon**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis de Mc de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392AD Twello

Info: Fred Maatman , Tel.: 0653222972

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Achterhoek . Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

---

**13/09/2024 - 16/09/2024**

**36e VULKANEN WEEKEND**

**MV Almere**

Meerdaagse rit - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282

Lengte: 1300 km. Omgeving: Duitsland Eifel

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:3 overnachtingen op basis HP.

Voorinschrijven verplicht. Info via [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

**14/09/2024**                                  **6e Molen-Motor-Rit**                                  **Veluwe Motor Tour Club**

Toerit - 10 punten  
 Start te: Molenaarsplein, Molenaarsplein 26, 3851 MZ Ermelo  
 Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001  
 Inschrijfgeld: € 25,00 (z.h.) . Lengte: 330 km.  
 Inschrijven vanaf: 07:30 tot 10:00. Extra info: Voorinschrijving € 19,00.  
 Rit is geheel verzorgd. Meer info [www.molendekoe.nl](http://www.molendekoe.nl) Sportief rijden en met plezier.  
 Mogelijkheid tot laden van de route (gpx). Houd de website in de gaten voor meer informatie en vooraf aanmelden.

---

**14/09/2024 - 15/09/2024**                                  **MOEZEL TOCHT**                                  **Maastrichtse Motorclub '72**

Meerdaagse rit - 5 punten  
 Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België)  
 Info: Jos Vincken ,Tel.: 06 10949926  
 Inschrijfgeld: € 20,00 (z.h.) Lengte: 600 km.  
 Omgeving: Duitse Eifel en Moezel  
 Inschrijven vanaf: 08:00 tot 10:30  
 Extra info: 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.  
 Gratis kamperen op de MOEZELTOCHT camping. Diverse bekers. Paspoort en groene kaart meenemen. voorinschrijven GPS via Internet. Info: [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

**15/09/2024**                                  **39e Herfsttoertocht**                                  **MC Salland**

Toerit - 10 punten  
 Start te: Clubhuis MC-Salland, Kortevelldsweg 18b, 8141 RE Lemele  
 Info: R. Kiekebosch ,Tel.: 06-23047348 . H. Kerkdijk ,Tel.: 06-41806371  
 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.). Lengte: 165/224 km.  
 Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00  
 Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk. de toertocht word automatisch naar eerdere bekende deelnemers verzonden. ook inschrijving op startlocatie mogelijk  
[info@motorclub-salland.nl](mailto:info@motorclub-salland.nl)

---

**21/09/2024 - 22/09/2024**                                  **40e MZV Diekentoer**                                  **MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 10 punten  
 Start te: St. Albert, Van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent  
 Info: M. Obrie , Tel.: 06-14494933. M. Burg ,Tel.: 06-27426472  
 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.). Lengte: 180 km.  
 Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00  
 Extra info: Te rijden 21 en 22 september  
 Mooie rit langs de Zeeuws-Vlaamse dijken.  
 Ook is er een All-road route (enkel met voorrijder)  
 Vertrek tijden All-road route tussen 10u en 11u .Met duo €10,00

---

**21/09/2024**                                  **Friese Wouden toertocht**                                  **Friesche Motor Club FMC**

Toerit - 5 punten  
 Start te: Camping Kleine Wielen, De Groene Ster 14, 8926 XE Leeuwarden  
 Info: [Toercommissie@FMC.nu](mailto:Toercommissie@FMC.nu).  
 Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.) Lengte:200 km.  
 Omgeving: Friese Wouden. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30  
 Extra info: Bakje koffie bij start

**21/09/2024**

**Landelijke Toertocht 2024**

**MC Vogelvrij**

Middagrit - 10 punten

Start te: M.C. Vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot-Ammers

Info: Alexander ,Tel.: 06-22987945 ,Fokke ,Tel.: 06-46087968 , Willem ,Tel.: 06-12509561

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte:150 km.

Omgeving: Alblasserwaard

Inschrijven vanaf: 12:00 tot 13:00

---

**22/09/2024**

**34e ponytoertocht**

**MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 10 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Route gaat richting: Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Voor meer informatie:

[www.mcfreewheels.nl](http://www.mcfreewheels.nl) [toercommissie@mcfreewheels.nl](mailto:toercommissie@mcfreewheels.nl)

---

**22/09/2024**

**Verrassingsrit**

**MC 93 Nijverdal**

Toerit - 0 punten

Start te: Cafe/Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Jelmer Nijen Twilhaar ,Tel.: 0611139130

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 280/150 km.

Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) en/of facebook MC93 Nijverdal

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. 1 consumptiebon, toer rit wordt geleverd in GPX bestand, inladen bij startpunt is mogelijk. Leden betalen 4 euro.

---

**27/09/2024 - 29/09/2024 Weekend Waltbreitbach (D) VAMC De Graafschaprijders**

Meerdaags - 10 punten

Start te: Clubhuis 't Contactpunt, Eikenlaan 2a, 7251 LT Vorden (Kranenburg)

Info: Jur Ooijman ,Tel.: 0575 235001

Lengte: 1300 km. Omgeving: Waldbreitbach, Rheinland Pfalz

Extra info: Opgave alleen mogelijk via de website!!! [www.vamc.nl/toer/duitsland-3-daagse](http://www.vamc.nl/toer/duitsland-3-daagse)

---

**29/09/2024**

**Bladerrit**

**MC Nijverdal-Hellendoorn**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Martijn Knol ,Tel.: 036-48764074

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: [www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route op GPS

E-mail: [toer@mcnh.nl](mailto:toer@mcnh.nl) , voor meer info zie:

[www.mcnh.nl/toer/toertochten/](http://www.mcnh.nl/toer/toertochten/)

**29/09/2024**

**Hanzerit**

**MTC De Steur**

Toerit - 10 punten

Start te: Smit transport, Energiestraat 4, 8263 AG Kampen

Info: J. Abma, Tel.: 06 22231226 ,G. Korenberg, Tel.: 06 53948385

B. de Haan ,Tel.: 06 129 427 36

Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Omgeving: N.N.B.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Route in GPX en GDB. [www.mtcdesteur.nl](http://www.mtcdesteur.nl)

Voorinschrijving via de site of bij de start. Gratis 1 kop koffie bij inschrijving.

---

**29/09/2024**

**Najaars Toertocht**

**MAC Zandvoort**

Toerit - 5 punten

Start te: Eethuys - Café De Generaal, Lt. Generaal van Heutszlaan 5, 3743 JL Baarn

Info: Wim Brabander ,Tel.: 06-51828864

Lengte: 180 km. Omgeving: Midden-Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: De Toerit is Gratis

---

**29/09/2024 Natte Bladerenrit MC Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: MC Alkemade, Westeringlaan 22, 2377 CN Oude Wetering

Info: Ruud Hogenboom, Tel.: 06 5202 1602

Inschrijfgeld: € 5,00(p.j.) Lengte: 120/200 km.

Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie bij de start.

Korte en/of lange rit , info [www.mcAlkemade.nl](http://www.mcAlkemade.nl)



**06/10/2024**

**37e Herfstrit**

**MC Grathem**

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant-café-zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen, Tel.: 06-22969159

Secretaris , Tel.: 0475 570237

Inschrijfgeld: € 7,50 (z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Nederlands Belgisch Limburg

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Zo als ieder jaar weer voor de vroege vogels is er spek met eieren en een consumptiebon voor de deelnemers, waarna ze de route over mooie Limburgse binnen wegen kunnen rijden.

---

**06/10/2024**

**8 oktober toertocht**

**MC Mios NH**

Toerit - 5 punten

Start te: Axel Bike Shop , Pascalstraat 8 , 1704 RD Heerhugowaard

Info: Geen. Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.)

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Route op Garmin en TomTom

Eindpunt van de route: Mc Mios Zoutpad 1 Anna Paulowna

---

**06/10/2024 HERFSTTOERTOCHT MC Zwolle e.o.**

Toerit - 5 punten

Start te: Hotel Lumen, Stadionplein 20, 8025 CP Zwolle

Info: Peter Nelis , Tel.: 06-51611942 , Paul Giesen , Tel.: 06-13957503

Almer ten Klei , Tel.: 06-41643593

Inschrijfgeld: € 7,00 (z.h.)

Lengte: 180/230 km.

Omgeving: N.N.B.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Info. [www.mczwolle.nl](http://www.mczwolle.nl) Routes alleen op GPS beschikbaar tijdens inschrijving of op aanvraag bij [pm-motorclub@mczwolle.nl](mailto:pm-motorclub@mczwolle.nl) inschrijfgeld is incl. 1 kop koffie/ thee.

